



Povzetek projekta Po kreativni poti do znanja 2017 – 2020, 1. odpiranje, za namen objave in predstavitve na spletni strani sklada

1. Polni naslov projekta:

Tehniška dediščina kot gonilo turističnega razvoja Občine Divača - TEDE

- V katero področje na prvi klasifikacijski ravni KLASIUS-P se uvršča projekt glede na vsebinsko zasnovo (neustrezno področje izbrišite):

5 - Tehnika, proizvodne tehnologije in gradbeništvo

2. V sodelovanju z:

Univerza v Ljubljani, Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo,
Univerza na Primorskem, Fakulteta za humanistične študije,
APORIA, inženirske storitve in projektiranje, d.o.o. (Partner 1)
Občina Divača (Partner 2).

3. Besedilo:

- Opredelite problem, ki se je razreševal tekom izvajanja projekta

Opis problema:

Skozi Občino Divača poteka pomembna železniška proga Ljubljana-Trst, zgrajena sredi 19. stoletja, v času Avstro-Ogrske monarhije. Izgradnja železniške proge je za tedanji čas predstavljala velik tehniški izziv. Zgrajeni so bili številni premostitveni objekti (viadukti), podporni in zaščitni zidovi (pred burjo, snežnimi zameti in kot varstvo pred požari) in vsa potrebna dodatna infrastruktura (železniški vodovod, vodni zbiralniki za potrebe parnih lokomotiv). Hkrati je bila železniška proga na območju Občine Divača zelo pomembna za delovanje rudnikov na območju Vremske doline, Vodarna Draga pa za razvoj vodovodnega omrežja na Krasu.

Seveda mnogi objekti danes ne služijo več svojemu namenu, saj parnih lokomotiv ni več, rudniki so zaprti. Ostanke bogate tehniške dediščine so neizkoriščeni v turistične in promocijske namene, propadajo, vodni zbiralniki so zaraščeni.

Namen naloge:

Namen naloge je evidentirati vse ostanke tehniške dediščine na območju Občine Divača ter jih povezati v eno ali več tematskih poti. Zasnova tematske poti se izdelava na podlagi temeljitih analiz območja (terena), ter na podlagi dostopnih arhivskih gradiv (vsebinska zasnova poti). Tematska pot se naj načrtuje (umesti) tako, da se lahko poveže tudi z drugimi, že obstoječimi tematskimi potmi na obravnavanem območju.

- Opišite potek reševanja problema oz. kratek povzetek projekta

Projektno delo je bilo razdeljeno v tri ključne sklope:

1-Analiza problema in obravnavanega območja

- pregled in analiza ustrezne literature na temo tehniške dediščine na območju Občine Divača in zgodovinskega razvoja Južne železnice,
- analiza obravnavanega območja; izdelava analitičnih kart (osončenost območja,

vegetacijski pokrov, analiza obstoječih tematskih, rekreativnih in turističnih poti v Občini Divača in na obravnavanem območju,... itd.)

- terensko delo z evidentiranjem objektov in naprav (popis, evidentiranje stanja, ipd.) ter seznanitev s stanjem prehodnosti območja (zaraščenost gozda, neurejene poti, kakovost premostitvenih objektov, občutek za razdalje med posameznimi objekti tehniške dediščine, ipd) in ocena dejanske možnosti izvedbe tematske poti.

2-Umestitev tematske poti v prostor in priprava vsebine poti

- priprava variantnih predlogov tematskih poti, predstavitev poti na kartah, modelih, interaktivna platforma
- vsebina tematske poti s slikovnim in tekstovnim opisom vsakega objekta tehniške dediščine,
- oblikovanje **zgodbe**, s pomočjo katere se predstavi tehniška dediščina (poudarek tudi na vlogi železnice v spremembi načina življenja). Predlaga se ureditev poti z oznakami (železničarski kamni- Kiser Konige)
- pripravi se gradivo za mlajše obiskovalce ; zgodba o »črni pošasti« s kvizom

3- Desiminacija rezultatov projekta.

- Projekt je bil predstavljen na Dnevu železničarjev ob železničarskem prazniku (1.6. 2018, Famlje, Vremski Britof),
- Objavljen je bil prispevek v Glasilu Občine Divača (julijska številka) o projektu in njegovem namenu,
- Pripravljen je prispevek o rezultatih projekta (predlog zasnove tematske poti) za Glasilo Občine Divača (objava v septembru),
- Pripravljen je prispevek o rezultatih projekta za objavo v reviji Igra ustvarjalnosti. Objava predvidoma v oktobru.
- Predstavitev rezultatov projekta (predvidoma 3.9.2018, Občina Divača). Projekt in njegovi rezultati so predstavljeni tudi na zloženki.

- Navedite in opišite rezultate projekta ter njihov doprinos k družbeni koristnosti

Rezultati projekta:

- Predlog tematske poti z vsemi elementi tehniške dediščine (izrisan na karti).
- Tematska pot je pripravljena v programskem okolju, ki omogoča takojšnjo predstavitev na obstoječih internetnih platformah Občine Divača in Parka Škocjanske jame. Tematska pot je trenutno dostopna na https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1CGAPtNvRCy3YTAEbgtQoZh83paxvp_7O&ll=45.66594433794209%2C14.028183936834693&z=13
- Pripravljena je zgodba, ki bo obiskovalca vodila po tematski poti.
- Pripravljen je tematski kviz in pripoved »o črni pošasti«, primeren za otroke.
- Pripravljen je predlog izvedbe tematske poti z železničarskimi kamni.
- Pripravljena je zloženka s predstavitvijo projekta.

Gradivo je obsežno in neposredno uporabljivo za pripravo projekta za izvedbo tematske poti. Uporabi se lahko za prijavo na projekte za pridobivanje finančnih sredstev (doma in v tujini). Ko bo pot dejansko izvedena, se lahko pripravljeno gradivo objavi na spletnih platformah.

Rezultat projekta bo prinesel dolgoročne družbene, gospodarske in okoljske učinke v sledečih oblikah:

- okrepitev turistične ponudbe in posledično možnosti razvoja podeželja v Občini Divača,
- razpršitev turističnega obiska tudi v okolico UNESCO lokacije, saj Škocjanske jame dosegajo ogromen turistični obisk, ki pa je žal osredotočen le na eno samo točko dediščine, s čimer ne daje dovolj možnost razvoja okoliškim prebivalcem,
- prepoznavnost pomena tehniške dediščine in tudi razpoznavnost Občine Divača,
- zanimanje lokalnih gostinskih ponudnikov, da se jih poveže v projekt dediščinske poti,

- večji obisk in posledično razvoj turističnih, kulturnih in športnih dejavnosti v občini,
- skrb za okolje, pomembne objekte tehnične dediščine in urejenost poti, skladno s strategije trajnostnega razvoja,
- skrb pri osveščanju lokalnega in širšega prebivalstva o pomenu ohranjanja tehnične dediščine, z njo povezanih običajev in razvoja južne železnice, ki je bila gonilo preteklega razvoja območja.

4. Priloge:

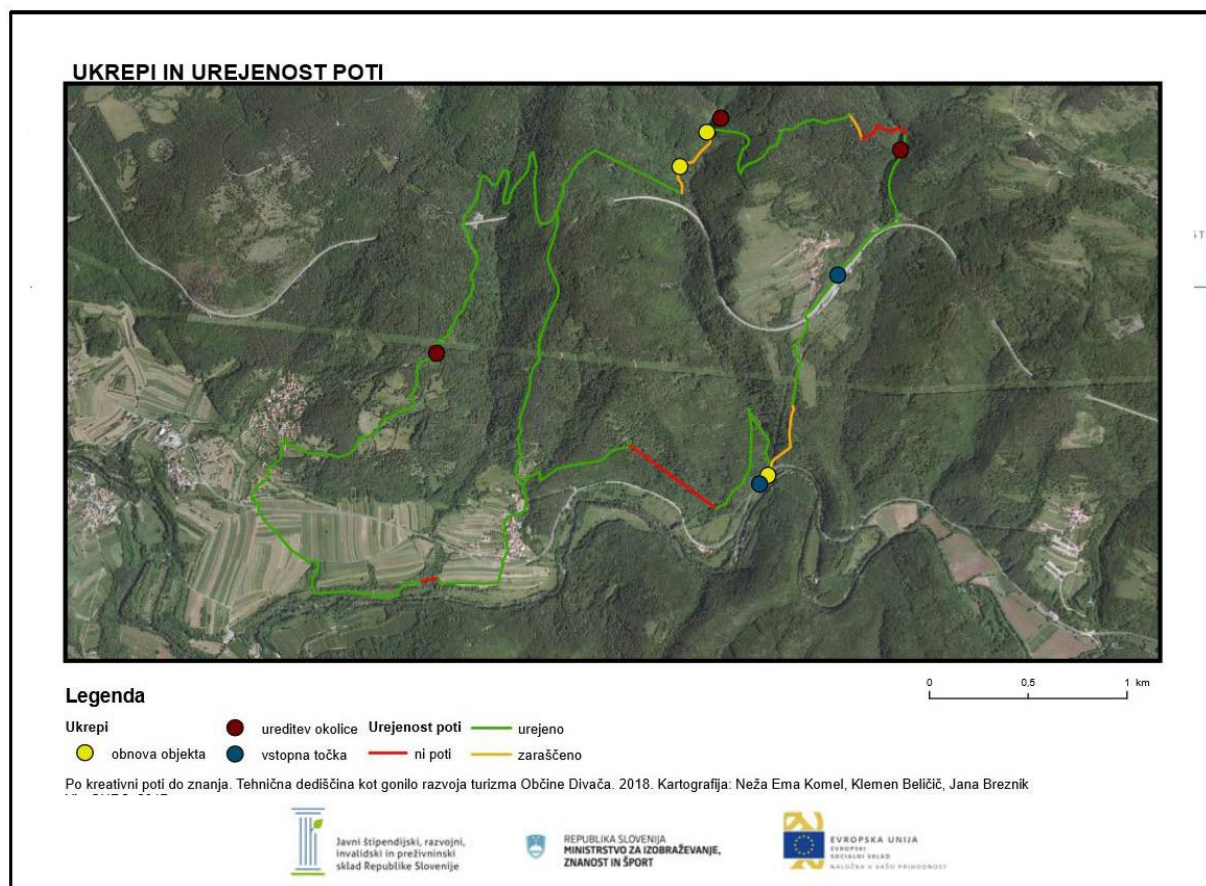
- Slikovno gradivo:
-



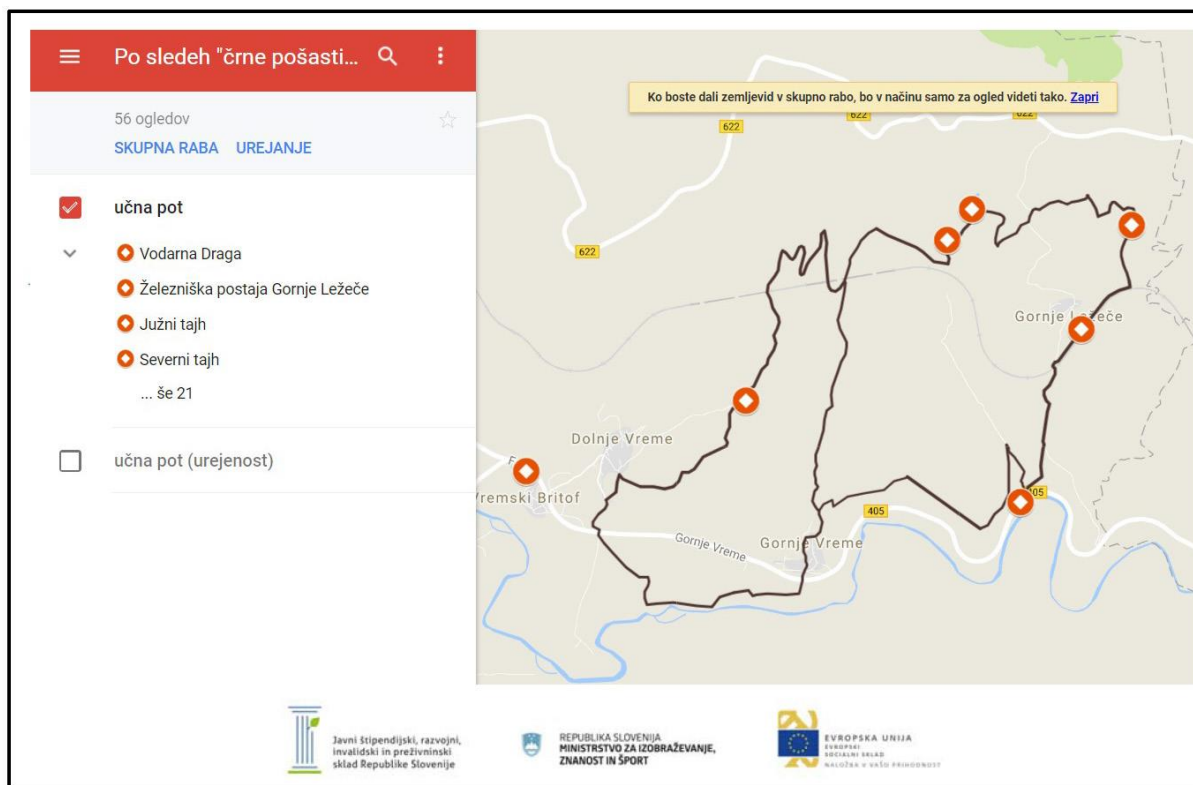
Slika 1: Terenski ogled stanja objektov kulturne dediščine in preučitev možnosti zasnove poti.



Slika 2: Predstavitev delnih rezultatov projekta na Dnevu železničarjev, 1.6.2018, Famlje



Slika 3: Predlog zasnove poti s predvidenimi ukrepi za njeno izvedbo.



Slika 4: Predlog interaktivne zasnove poti.

(https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1CGAPtNvRCy3YTAEBgtQoZh83paxvp_7O&ll=45.665963939346256%2C14.028183936834694&z=13)